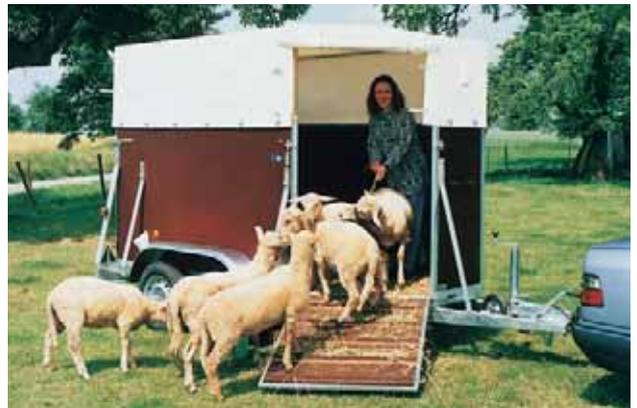


## Der Aerodynamische in exklusiver Ausrüstung!

### Serienmäßige Komfortausrüstung - speziell für den Großviehtransport:

- **Verwindungsfreier Grundrahmen** aus Doppel-Z-Profilen in Segmentbauweise.
- Seiten- und Bodenplatte aus **21 mm Multiplex**.
- **Sicherheitsfahrwerk** - für beste Straßenlage.
- **Stützrad schwer**, automatisch umklappbar.
- **Extra hohe 1500 mm-Heckklappe** für einen extrem flachen Begehwinkel. Zusätzlich mit drei stabilen U-Profil-Streben verstärkt. Kinderleichtes Heben und Senken mittels **zwei Rampenhebern** (Gasfedern).
- Heckklappe mit **komplett geschützter Scharnierwelle**, kein Verklemmen von Stroh möglich, dadurch **leichtes Schließen**.
- Seitenwände mit insgesamt **6 Seitenstreben** aus Spezialprofilen **ohne scharfe Kanten** zur Stabilisierung der Seitenwände.
- **Große zugfreie Schlupftüre** mit Alu-Überschlagprofil und Regenleiste, ermöglicht bequemen Ein- und Ausstieg.
- **Umrißleuchten**.
- **Strömungsgünstige**, treibstoffsparende **Dachform**.
- **Dachgestell**, 650 mm hoch, aus formstabilen, **verzinkten Vierkantrohren**, verschraubt.
- **Plane** aus PVC-beschichtetem Trevira-Hochfest-Gewebe in **weiß**, mit zugfreier Belüftung und **2 Sichtfenstern vorn**.
- **Trittstufe** aus Alu-Riffelblech, an der Heckklappe sowie hinten rechts und links, ermöglicht z. B. ein leichtes Aufrollen der Plane.
- **4 Anbinderinge außen**, **2 Stück innen**.
- **Rangiergriff**, vorne.



Entladeklappe, auf Wunsch lieferbar - für noch komfortablere Be- oder Entladevorgänge.



### ...Vielseitige Zusatzausrüstungen:

- **Entladeklappe**, in Fahrtrichtung rechts, für noch leichtere Entladevorgänge.
- **Innenbeleuchtung**, im Dachgestell montiert, blendfrei, mit separatem Schalter.
- **Rutschfeste Verschleiß- und Schutzbeläge aus**
  - 4 mm Aluminium-Riffelblech (im Laderaum seitliche Kantung 10 cm hoch), dauerelastische Versiegelung an der Oberkante.
  - 8 mm Gummimatte, an einem Stück verlegt und dauerhaft elastisch versiegelt (geräuscharm für schreckhafte Tiere).
 Für Laderaum sowie wahlweise auf der Heck- oder Entladeklappe mit oder ohne Holzlatten.
- **Lüftungsschieber**, mit Innengitter und Luftregulierung, wahlweise 450 x 300 mm oder 900 x 450 mm. Montage in Stirn- oder Seitenwand.
- **Anbinderinge**, zusätzlich (serienmäßig 2 Anbinderinge im Innenraum, 35 cm hoch an der Wand montiert).
- **Automatischer Planenhochroller**, hinten.
- **Trenngitter**, feuerverzinkt, quer montiert, **mit Verstell-schienen**, dadurch ist der Anhängerinnenraum aufteilbar.
- **Laufgatter**, für Heckklappe, arretier- und umklappbar.
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung**.
- **Rohrstützen**, 1 Paar, mit Klemmhalterung.
- **Adapterstecker**, PKW 7polig / Anhänger 13polig.
- **Diebstahlsicherungen**.
- **Kugelkopf** für Ackerschiene.
- **Stoßdämpfer** an allen vier Rädern (bei **100** auf Autobahnen Pflicht).

Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
VS 2002	Tandem, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1660 x 1250/1970	4400 x 2150 x 2490	2000 kg	695 kg	1305 kg
VS 2702	Tandem, V-Deichsel	185R14C	3010 x 1660 x 1250/1970	4400 x 2150 x 2490	2700 kg <sup>1</sup>	705 kg	1995 kg

Alle Anhänger Typ VS wahlweise mit Schlupftüre oder mit Schlupftüre und Entladeklappe vorne rechts lieferbar. Zwischengrößen und Übermaße in Länge und Breite nicht lieferbar.

<sup>1</sup> Dieser Typ ohne Mehrpreis auf 2500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.