

Dreiseitenkipper Typ UK und UKD

Bordwände aus **profilierem Stahlblech** 500mm hoch, verwindungsfrei und leicht, **feuerverzinkt**. Beschichtung in allen RAL Farben gegen Mehrpreis lieferbar.

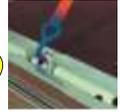
Aufbau mit gesteckten Eckrungen hinten.

Bordwände seitlich und hinten abklappbar. Mit Pendelvorrichtung und Zentralverriegelung rechts, links und hinten. Bordwände abnehmbar.

Bordwände seitlich geteilt mit einer steckbaren **Mittelrunge**. (Auf Wunsch durchgehende Bordwand ohne Mittelrunge.)

Neue Ladungssicherung TOPZURR23
Zurprofil rechts und links mit versenkten Anbinderingen.

NEU



NEU Alle Rahmenteile in geschraubter feuerverzinkter Segmentbauweise. Jedes Element einzeln im Zinkbad getaucht. Im Reparaturfall leicht austauschbar.

Stahlblechboden **4 mm stark, verzinkt**, mit stabilen Quer- und Längsträgern verstärkt.

Stabiler Pendelverschluß mit Sicherheitsverriegelung

Dreieckrückstrahler im Rahmen versenkt.

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer. Gehäuse aus schlagfestem Kunststoff, Lampenträger schwingungsgedämpft.

Typ UKD mit 2 Stück Aluminium-Auffahrampen 3850mm lang, 400mm breit, Tragkraft pro Paar 6,0t. bei Radstand mind. 1500 mm. Mit griffriger rutschfester Oberfläche. Mit Bolzenarretierung verstellbar für verschiedene Spurbreiten. Die Rampen werden in einer Halterung unter der Pritsche eingeschoben und sind jederzeit griffbereit.

3-stufiger Teleskopzylinder mit Anschluß an die Motorhydraulik des Zugfahrzeuges über einen Hydraulikschlauch mit Schnellkupplungsstecker mit Anschluß BG3/12L. Mit Hubbegrenzungsventil.

Feststellbremse mit Standspindelbrems-einrichtung.
Klappstützen mit Federriegel gesichert (nur Typ UKD serienmäßig)

Massiver Unterfahrschutz in den Rahmen integriert.

Brücke auf 3 Seiten kippbar. Stabile Kugelkipplager.

Gewindestützwinde mit großer Abstellplatte, mit Last- und Schnellgang, 2,0 to. Tragkraft.

Verstelldeichsel mit stufenlos einstellbarer Anhänghöhe durch eine Spindelwinde mit selbsthemmendem Trapezgewinde. Die Anhänghöhe ist einstellbar von 750 mm bis 1050 mm.

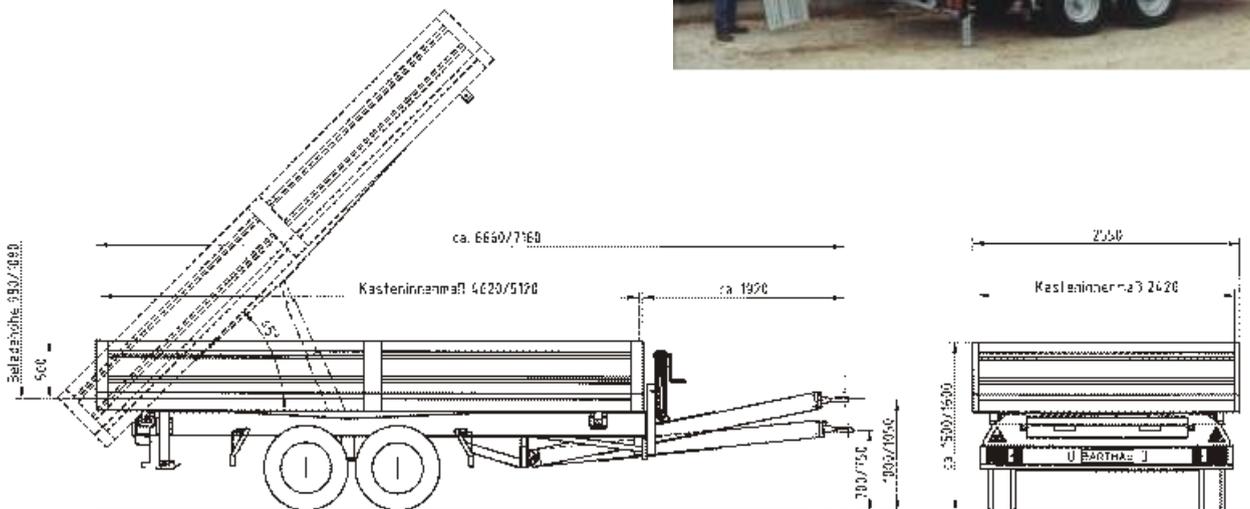
15 poliger Stecker nach DIN 72570 / ISO 12098

Anhängvorrichtung mit aufgeschraubter DIN-Zugöse D=40mm.

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB und ABV. Großer Luftkessel gemäß EG Vorschriften.

BPW Schnellläuferachsen in Tandemausführung mit wartungsarmer Blattfederung mit optimalem Lastausgleich.

Große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen von Markenherstellern, keine runderneuten, hohe Tragfähigkeit.



Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
UK 8700 ¹⁾²⁾	Tandem	215/75R17,5	4620 x 2420 ⁴⁾ x 500	6710 x 2550 x 1600	8700 kg	3580 kg	5120 kg
UK 8700 ¹⁾²⁾	Tandem	215/75R17,5	5120 x 2420 ⁴⁾ x 500	7210 x 2550 x 1600	8700 kg	3850 kg	4850 kg
UKD 8700 ¹⁾²⁾	Tandem	215/75R17,5	5120 x 2420 ⁴⁾ x 500	7210 x 2550 x 1600	8700 kg	3950 kg	4750 kg
UK 10000 ³⁾	Tandem	235/75R17,5	4620 x 2420 ⁴⁾ x 500	6710 x 2390 x 1600	10000 kg	3580 kg	6420 kg
UK 10000 ³⁾	Tandem	235/75R17,5	5120 x 2420 ⁴⁾ x 500	7210 x 2550 x 1600	10000 kg	3850 kg	6150 kg
UKD 10000 ³⁾	Tandem	235/75R17,5	5120 x 2420 ⁴⁾ x 500	7210 x 2550 x 1600	10000 kg	3950 kg	6050 kg

¹⁾ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 6500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

²⁾ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 9570 kg auflastbar mit 870 kg Stützlast.

³⁾ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 11000 kg auflastbar mit 1000 kg Stützlast. Achtung ! Jährliche Sicherheitsprüfung notwendig.

⁴⁾ Innenbreite im Bereich der Rungen um bis zu 10 mm eingeschränkt.



Typ UKD ist der variable Anhänger für Schüttgüter und Maschinentransporte aller Art. Für die Verladung des dreirädrigen Friedhofsbaggers wird eine 3. Auffahrrampe lose mitgeliefert. Die 2 serienmäßigen Alu-Rampen werden in einer Halterung unter der Pritsche eingeschoben.



Ladungssicherung **TOPZURR23** serienmäßig. Als Zurrmulden rechts und links in den Rahmen eingearbeitet. Serienmäßig sind insgesamt 10 Stück Anbinderinge bei 4,6m und 12 Stück bei 5,1 m Ladefläche montiert. Die Anbinderinge entsprechen DIN 75410 und können mit 2000daN pro Ring belastet werden.

Sonderzubehör gegen Aufpreis:

- Bordwände und Chassis beschichtet mit 2 K Acryllack, einfarbig oder zweifarbig, mit RAL-Ton nach Kundenwunsch.
- Sicherheitswarnfolie rot/weiß nach DIN 30710
- Stahlbordwände mit Bordwandschließfedern.
- Ersatzrad mit Halterung
- Unimogbereifung (Anhänger nur in geschweißter und lackierter Ausführung möglich.)
- 3. Aluminium-Auffahrrampe für die Verladung dreirädriger Fahrzeuge, lose.
- Gummiauflage für Aluminium-Auffahrrampen
- Staubboxen



Typ UK mit Unimogbereifung, je nach Größe Achsabstand größer als 1m. (Nur in geschweißter und lackierter Ausführung lieferbar.)

NEU

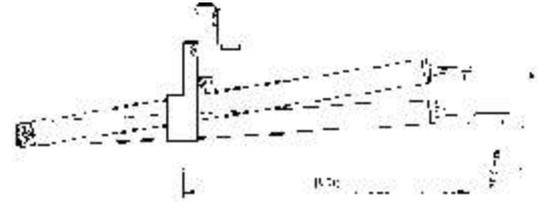
Feuerverzinkte Segmentbauweise -

Grundrahmen und andere Stahlteile in qualitativ einzigartiger geschraubter Konstruktion. Alle Einzelteile im Zinkbad feuerverzinkt. Alle Bauelemente im Reparaturfall austauschbar, da geschraubt und nicht festgeschweißt.

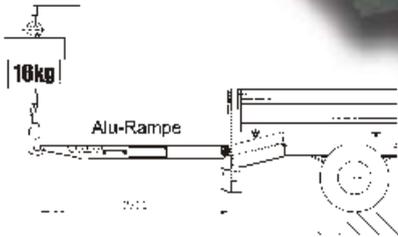
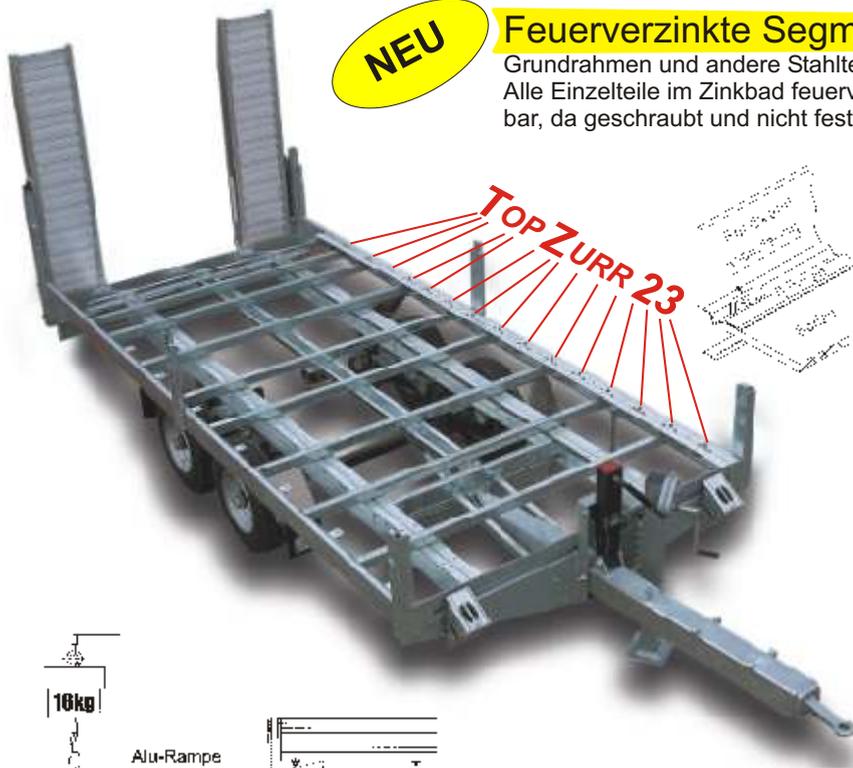
Zurrprofil rechts und links mit Bohrungen im Abstand von 310mm für die Anbringung von versenkten Anbindungen nach DIN75410.

TOPZURR 23

Es sind je nach Länge die vorgeschriebenen Anzahl Ringe montiert.



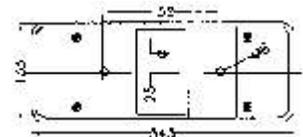
- Höhenverstellbare Zugdeichsel als Zentralrohr mit angeschraubter Zugöse 40 mm nach DIN 74054. Verstellbar um 300 mm. Stützlast 10 % des Gesamtgewichtes max. 1000 kg.
- Höhenverstellung stufenlos mit Spindelwinde mit selbsthemmendem Trapezgewinde.



- Aluminium-Auffahrampen mit griffiger rutschfester Oberfläche. Federleicht und doch stabil durch spezielle Aluminium - Strangpreßprofile in Längs- und Querrichtung. Hohe Tragfähigkeit. Durch das geringe Eigengewicht bei festgebauten hochstehenden Rampen (Typ LHS und ZKD) ist eine Rampenhebehilfe nicht erforderlich.
- Boden 30 mm wasserfestverleimte Spezial-Fahrzeugbodenplatte. Oberfläche kunststoffbeschichtet mit Siebdruck, dadurch rutsch- und verschleißfest. Boden mit stabilen Quertägern verstärkt, das ergibt eine hohe Tragfähigkeit.
- Der 30 mm Siebdruckboden kann durch einen 9 mm Verschleißboden mit Siebdruckoberfläche verstärkt werden .
- Bei beiden Varianten ist der Boden durch das seitliche Zurrprofil eingefasst.
- Auf Wunsch 40 mm Massivholzboden (Nut und Feder), tauchimprägniert.

- Anstatt Stützrad eine Gewindestützwinde mit großer Abstellplatte, mit Last- und Schnellgang, Tragkraft 2,0 to.
- Druckluftbremsanlage mit automatisch lastabhängiger Bremse ALB und automatischem Blockierverhinderer ABV. Feststellbremse mit Spindel-Standbremseinrichtung.
- BPW Schnelläuferachsen Tandemausführung mit Gewichtsausgleich.
- Wartungsarme Blattfederung mit optimalem Lastausgleich, auf Wunsch mit Luftfederung.
- 2 Stück Unterlegkeile nach DIN 76051.
- Große Leuchten mit Blink-, Brems-, Schluß-, Rückfahr- und Nebelleuchte in schlagfestem Kunststoffgehäuse, Lampenträger schwingungsgedämpft, GGVS geprüft.

- Elektroanlage gemäß STVZO und EG Vorschriften 24 Volt mit 15 poligem Stecker nach DIN 72570 / ISO 12098 serienmäßig.



- Auf Wunsch auch 12 Volt oder andere Stecker siehe Abbildung.

7-polig 12 Volt ISO 1724

Rückfahrcheinwerfer funktionieren nicht, da kein Pol frei ist.



13-polig 12 Volt ISO 11446

auf 8 adrigem Kabel montiert.



2 Stk. 7-polige Stecker 24 Volt -

1 Stk. 7-poliger Stecker nach ISO 1185 auf 7-adrigem Kabel, 1 Stk. 7-poliger Stecker nach ISO 3731 auf 3-adrigem Kabel - Stecker sind nicht vertauschbar wegen Hülse bei ISO 3731.

