

# Der Mautkiller Typ SP 5002

Ablastung auf 4.500kg in Verbindung mit LKW 7.490kg **mautfrei**

## Super-Serienausrüstung:

**Bordwände, 400 mm hoch, aus hochwertigem 25 mm eloxiertem Aluminium-Planösenprofil, 4seitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar. Versenkte Verschlüsse.**

In der Halterung vorne am Rahmen werden die mitgelieferten **Gurthaken** aufbewahrt.

15 poliger Stecker nach DIN 72570 / ISO 12098

Anhängervorrichtung mit aufgeschraubter DIN-Zugöse D=40mm.

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB und ABV. Großer Luftkessel gemäß EG.

**Höhenverstellbare Zugdeichsel** mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 350 mm bis 1000 mm Anhänghöhe.

**Stabile Vierkant-Teleskopstütze 3 stufig** (mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel) Tragkraft 1500 kg/Stk.

2 Stück Unterlegkeile mit stabiler Halterung aus Metall.

ALKO Gummifederachsen mit speziellen Stoßdämpfern in Tandemausführung für das große Gesamtgewicht geeignet.

**Große Rad/Reifenkombination**, generell fabrikneue Reifen von Markenherstellern, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit.

**Boden rundherum mit Anfahrerschutz.**

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, rutschhemmender **21 mm-Siebdruck-Multiplex-Platte, wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet.

**Boden an einem Stück.**

**Eckrungen gesteckt / abnehmbar.** Aufbaumöglichkeit für Dachgestelle und Galerien (Belling).

Felgen mit **6-Loch-Radanschluß.**

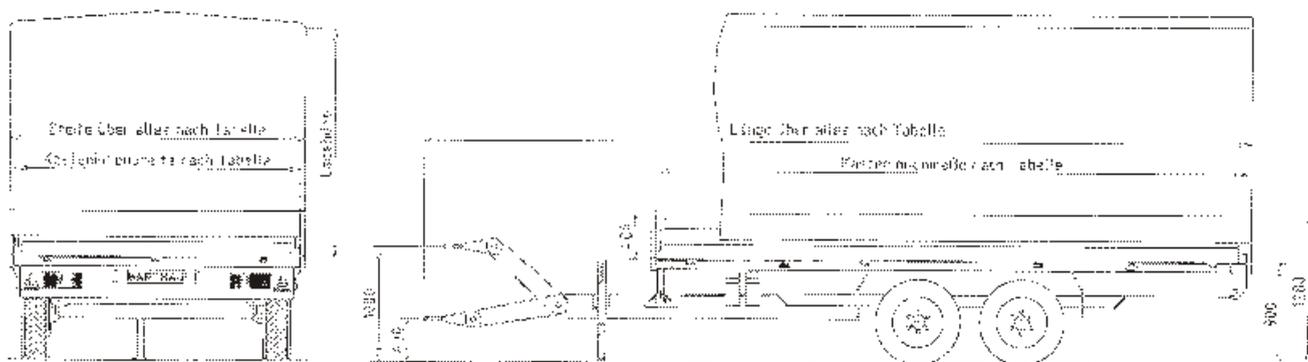
**Geschützt** angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer.

**Neuartiges, patentiertes Verzurrsystem. TOPZURR21**

Gurthaken mit Magnethaftung lassen sich seitlich an beliebigen Positionen am Bodenrahmenprofil seitlich am Anhänger werkzeuglos befestigen. Die Gurtösen sind ausgelegt zur Ladungsbefestigung mit allen gängigen Spanngurten.

## Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Zurrgurte** in vielen Längen und Gewichtsklassen.
- **Gurthaken mit Magneten**, zusätzlich zu den serienmäßigen.
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung**
- **Rammschutz** für beschädigungsfreie Staplerbeladung, bei Typ SP am Rahmen seitlich und hinten montiert.
- **Aluminium-Bordwände**, seitlich mit **steckbarer Mittelrinne** geteilt. (Bei Länge 6120 mm Serie).
- **PE-Kunststoff-Staubox**, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm, gut zugänglich vorne rechts unter der Ladefläche montiert.
- **Dachgestelle und Planen** 2100 mm, 2500 mm oder 2800 mm Ladehöhe ab Anhängerboden. Dachgestelle serienmäßig zusammengesteckt, deshalb leicht zerlegbar. Alle Teile gegeneinander austauschbar.
- **PVC-Plane in vielen Farben möglich**, serienmäßige Farbe hellgrau. Plane in Hochglanzqualität mit Gewebeeinlage, strapazierfähig und leicht zu reinigen.
- **Schiebeplane**. Die Planenseitenteile werden wie ein Vorhang in einer Schiene nach vorne gezogen. Rechts oder links lieferbar. **Schnellere Beladung möglich.**
- Überführung vom LKW mittels Laderampe möglich, bitte Maßblatt Nr. 6500-0329 anfordern.



Typ	Bereifung/Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
SP 5002 <sup>1)</sup>	225/75R16C	4120 x 2480 x 400	6200 x 2550 x 1280	5000 kg	1340 kg	3660 kg
SP 5002 <sup>1)</sup>	225/75R16C	5120 x 2480 x 400	7200 x 2550 x 1280	5000 kg	1430 kg	3570 kg
SP 5002 <sup>1)</sup>	225/75R16C	6120 x 2480 x 400	8200 x 2550 x 1280	5000 kg	1630 kg	3370 kg

<sup>1)</sup> Diese Typen ohne Mehrpreis auf 4500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich. Abgelastet auf 4500kg in Verbindung mit LKW 7490kg mautfrei