Sie haben die Wahl! - Wie soll gekühlt werden?

Im Stand?

- Kühlgerät für stehenden Container oder Anhänger mit Anschluß 230 Volt, steckerfertig montiert.
- Kühlbereiche: Kühlen von 0° C bis + 8° C oder Tiefkühlen von -15° C bis -22° C.
- **Serienmäßige Ausrüstung:**
  Thermostat, Thermometer, Innenbeleuchtung, Heißgasabtauung, Abdeckhaube zum Regenschutz.

Standkühlung:
Kühlgerät an der Stirnwand montiert.

Während der Fahrt?

Fahrtkühlung durch Kältespeicherplatte (eutektische Platte)

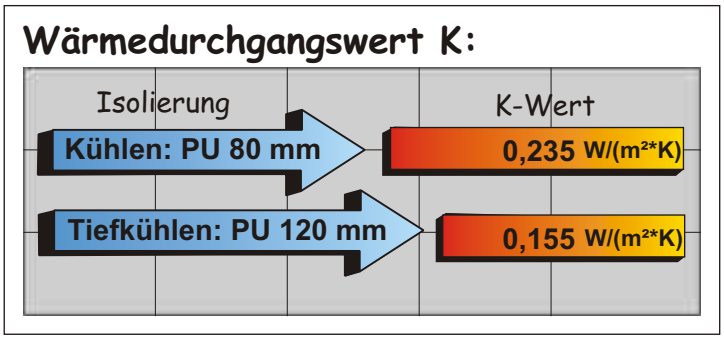
- Kühlgerät mit Anschluß 230 Volt, steckerfertig montiert, kühlt die Speicherplatte auf die geforderte Temperatur. Die gekühlte Speicherplatte gibt permanent Kälte in die Kühlzelle ab.
- Speicherplatte mit 1850 kcal latente Schmelzwärme im Kühlbereich von 0° C bis +8° C.
- Speicherplatte mit 2100 kcal latente Schmelzwärme im Kühlbereich von -15° C bis -22° C.
- Fahrtzeit bei vorgekühltem Kühlgut: durchschnittlich ca. 4 bis 6 Std. Die Länge der Kühlzeit ist abhängig von Kälteverlusten durch Türöffnungen.
- Auch zur Standkühlung einsetzbar.
- **Serienmäßige Ausrüstung:**
  Thermostat, Innenbeleuchtung, FCKW-freies Kältemittel, Abtropfwanne.

Kühlung während der Fahrt:
Kühlgerät außen an der Stirnwand. Kältespeicherplatte innen im Dachbereich montiert. (Abtropfwanne nicht abgebildet)

Isolierung Typ IK und IC

Fakten, die für niedrige Energieverbrauchswerte und hohe Wirtschaftlichkeit stehen:

- **BARTHAU-Isolierkofferaufbau alle Seitenwände und Dach in Nut- und Feder-Segmentbauweise** aus vorgefertigten Sandwichelementen, d.h. alle Teile bei eventuellen Beschädigungen leicht austauschbar. Oberfläche aus beidseitig feuerverzinktem Stahlblech 0,7mm mit Polyesterbeschichtung. Isolierung mit Polyurethan-Hartschaum-Dämmung (FCKW-frei), 80 mm bzw. 120 mm (VDI 2055).
- **Boden isoliert** 80 mm bzw. 120 mm PU Schaum und 13 mm Spannplatte + 0,8 mm Nirostabodenplatte genoppt, rutschfest, hygienisch.
- **BARTHAU-Isolierkofferaufbau garantiert ohne Kältebrücken,** d. h. die Umgebungswärme kann nicht mehr durch wärmeleitente Komponenten (z.B. des Fahrgestells) ins Fahrzeuginnere übertragen werden.
- **BARTHAU-Isolierkofferaufbau mit qualitativ hochwertiger Innenauskleidung:**
  Hygienische, glatte Flächen
  - pflegeleicht und geruchsneutral
  - lichtecht
  - kältefest
  - porenfrei
  - korrosionsfest
  - **entsprechen den Hygiene-Vorschriften**



Isolierkofferaufbau in Nut- und Feder-Segmentbauweise

Höchste thermische Isolierung

Isolierter Kofferanhänger Typ IK

Kühlguttransport leicht gemacht!

IK 2702, Innenmaße: 2440 x 1440 x 1800 mm; mit weitöffnender Doppelflügeltüre zum bequemen Beladen mit Paletten. Innenraum serienmäßig mit pflegeleichten, hygienisch glatten Flächen. Zubehör: **Innenwandschutzbelag** aus 1,5 mm Alu- oder VA-Blech, Kühlaggregat für **Standkühlung**, an der Sitrnwand montiert, mit Innenbeleuchtung.

Super-Serienausrüstungen und...

Aufbau und Isolierung:

- **Effektiv funktionierende Isolierung / K-Wert nur 0,235 bzw. 0,155 W(m²*k),** sparsamer Energieverbrauch.
- Aufbau komplett aus **verzinkten, kunststoffbeschichteten Isolierkofferelementen** mit hochwertigem **80 bzw. 120 mm PU-Hartschaumkern.**
- Boden aus 80 mm bzw. 120 mm PU-Schaum, darauf 13mm Spannplatte und **0,8 mm Chromstahl-Noppenblech.**
- **Isolierkofferaufbau in Nut- und Feder-Segmentbauweise,** d. h. jedes einzelne Isolierwandelement ist bei eventuellen Beschädigungen einzeln austauschbar.
- **Leichter Heckeinstieg durch abklappbare Trittstufe**, die gleichzeitig als Kennzeichenhalterung dient.
- Robuste, **begehbare Kotflügel** aus 4 mm Alu-Riffelblech.
- Beleuchtungseinheit mit **Rückfahrscheinwerfer** und Nebelschlußleuchte, **Lichtanschluß** 12 Volt/**13polig.**

Türen hinten:

- **Türe**, 1100 mm breit, rechts angeschlagen oder
- **Doppelflügeltüre**, 1300mm breit, Durch-gangshöhe 1700mm bei Innenhöhe 1850 mm (Gehflügel 80 mm breit).
- Alle Türen abschließbar, mit **Sicherheits-Preßverschluß** und **innen mit Notöffnungsvorrichtung, Regenabweisblech.**

Rahmen und Fahrwerk:

- Robuste, **verwindungsfreie, komplett feuerverzinkte Rahmenkonstruktion,** zusätzliche **Stabilitätsreserven durch massive Querunterzüge.**
- Durchdachte Rahmenkonstruktion in **spezieller, geschraubter Segmentbauweise**, d. h. bei eventuellen Beschädigungen ist jedes Teil leicht austauschbar.
- **Komfortables Sicherheits-Fahrwerk.** Superweiche Gummifederachsen mit durchgehendem Achsrohr, vollkommen wartungsfrei. Einzelradaufhängung mit **Stoßdämpfern an allen Rädern** - garantiert sicheren Transport bei bester Straßenlage. Tandemachsen einzeln austauschbar.
- **Stabiles, schweres Stützrad,** automatisch umklappbar, platzsparend in den V-Zugholmen montiert.
- Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik, V-Deichsel.**
- **Große Rad/Reifenkombination**, generell **fabrikneue** Bereifung von **Markenherstellern,** keine runderneuerten, **hohe Tragfähigkeit.**
- Felgen mit **5-Loch-Radanschluß** nach Mercedes-Lochbild.
- Stabile Aluminium-Riffelblech-Kotflügel.

Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Nutzinhalt (m^3)	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamt-gewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
IK 1801	Einachs, 1-flügelig	185R14C/5	2940 x 1440 x 1800	7,6	4480 x 2062 x 2535	1800 kg[1]	885 kg	915 kg
IK 2002	Tandem, 1-flügelig	14 Zoll/5	2940 x 1440 x 1800	7,6	4480 x 2062 x 2535	2000 kg	990 kg	1010 kg
IK 2002	Tandem, 1-flügelig	14 Zoll/5	2940 x 1440 x 2300	9,7	4480 x 2062 x 3035	2000 kg	1100 kg	900 kg
IK 2702	Tandem, 1-flügelig	15 Zoll/5	2940 x 1440 x 1800	7,6	4480 x 2062 x 2535	2700 kg[2]	1000 kg	1700 kg
IK 2702	Tandem, 1-flügelig	15 Zoll/5	2940 x 1440 x 2300	9,7	4480 x 2062 x 3035	2700 kg[2]	1110 kg	1590 kg
IK 3502	Tandem, 1-flügelig	185R14C/5	2940 x 1440 x 1800	7,6	4480 x 2062 x 2535	3500 kg[3]	1020 kg	2480 kg
IK 3502	Tandem, 1-flügelig	185R14C/5	2940 x 1440 x 2300	9,7	4480 x 2062 x 3035	3500 kg[3]	1140 kg	2360 kg
IK 1801	Einachs, 2-flügelig	185R14C/5	2940 x 1440 x 1850	7,7	4480 x 2062 x 2535	1800 kg[1]	885 kg	915 kg
IK 2002	Tandem, 2-flügelig	14 Zoll/5	2940 x 1440 x 1850	7,7	4480 x 2062 x 2535	2000 kg	990 kg	1010 kg
IK 2702	Tandem, 2-flügelig	15 Zoll/5	2940 x 1440 x 1850	7,7	4480 x 2062 x 2535	2700 kg[2]	1000 kg	1700 kg
IK 3502	Tandem, 2-flügelig	185R14C/5	2940 x 1440 x 1850	7,7	4480 x 2062 x 2535	3500 kg[3]	1020 kg	2480 kg

[1] Diese Typen ohne Mehrpreis auf 1600 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.
[2] Diese Typen ohne Mehrpreis auf 2500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.
[3] Diese Typen ohne Mehrpreis auf 3000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

… der Hohe! - für hängendes Fleisch!

IK 3502, Innenmaße: 2420 x 1440 x 2300 mm, Türe hinten, 1100 mm breit. Durch die ideale Innenhöhe bestens geeignet zum Kühltransport von hängendem Fleisch. Ausgerüstet mit einem Kühlaggregat für **Standkühlung** (an der Stirnwand montiert.)

Rohrbahnen nach EU-Norm mit Sicherungsbügel für Eurohaken und Rohrbahnanschluß.

…vielseitige Zusatzausrüstungen:

- **Standkühlung*:** Kühlgerät mit Anschluß 230 Volt, Kühlbereich 0° C bis +8° C oder -15° C bis -22° C, mit Thermostat, Thermometer, Innenbeleuchtung, Heißgasabtauung, umweltfreundlichem FCKW-freiem Kältemittel und Abdeckhaube zum Regen-schutz.
- **Fahrt- und Standkühlung kombiniert mit Kältespeicher*:** Kühlgerät mit Anschluß 230 Volt, Kühlbereich 0° C bis +8° C oder -15° C bis -22° C, mit Thermostat, Innenbeleuchtung und umweltfreundlichem, FCKW-freiem Kältemittel. Fahrtzeit bei vorgekühltem Anhänger mit Kühlgut: 4 bis 6 Std (je nach Häufigkeit der Türöffnungen).
- **Rohrbahnanlage** nach EU-Norm, zum Transport von hängendem Fleisch, zwei verzinkte Rohre (D= 60mm), Konsolen mit Sicherungsbügel, hinten mit Rohrbahnanschluß (nur für Typ IK mit Höhe 2300 mm).
- **Alu- oder VA-Kombi-Zurrschiene,** beidseitig 1 m über Anhängerboden montiert.

* Die Anhänger können auch ohne Kühlaggregat ausgeliefert werden und das Kühlaggregat kann dann vom Kältefachbetrieb des Kunden nachgerüstet werden.

- **Werbebeschriftung**, auf Kofferaußenwänden.
- **Innenwandschutzbelag,** rundherum, aus glattem 1,5 mm Alu- oder VA-Blech, 75 cm hoch (vom Anhängerboden gemessen), z. B. als Schutz gegen rollende Fässer oder Verrutschen von Paletten.
- **Innenbeleuchtung**, zusätzlich, Anschluß12 Volt.
- **Diebstahlsicherungen**
- **Adapterstecker** (PKW 7polig / Anhänger 13polig)
- **Ersatzradhalterung und Ersatzrad**
- **Teleskopstützen** (anstatt Rohrstützen), 2 oder 4 Stk., Tragkraft 1500 kg/Stk., mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung mittels Kurbel.
- **PE-Kunststoff-Staubox**, 510 x 220 x 215 mm, schwarz.
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse** mit DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängehöhe.
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS**

IK 2702, Innenmaße: 2920 x 1440 x 1800 mm, ausgerüstet mit einem Kühlaggregat für **Fahrt- und Standkühlung inkl. Kältespeicher:** Innen im Dachbereich des Anhängers ist eine eutektische Kältespeicherplatte montiert, das Kühlgerät befindet sich außen auf der V-Deichsel.

Zubehör: Regalwände im Anhänger.