Mehr Ladefläche durch Ladungssicherung (pat. angemeldet) TOPZURR





PKL 2002 ausgerüstet mit doppelt umklappbarer Laderampe, mit Alu-Auffahrprofil und Stützfuß, einschließlich Rampenhebern mit Gasfedern und Rohrstützen mit doppelter Klemmhalterung. Zubehör: Laderampe und Boden mit 4 mm-Aluminium-Riffelblech belegt. Links mit Seitengalerie 100 mm hoch, aus Vierkant-Quadratrohr verschraubt, verzinkt, auf die Bordwände steckbar. Rechts mit Gurtleiste seitlich (bei 4010 mm Länge serienmäßig).



PKL 2002 zusätzlich ausgerüstet mit einer Seilwinde mit 900 kg Zugkraft und stabilem Windenbock, zentral auf den V-Zugholmen montiert, Zugseil durch die Stirnwand geführt.



PKL 2702 ausgerüstet mit doppelt umklappbarer Laderampe. Zubehör: Dachgestell, 1400 mm hoch, ab Oberkante Bordwand und PVC-Plane in feuerwehrrot.

Pluspunkte für die Kaufentscheidung

- Robuste, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte Rahmenkonstruktion aus stabilen Doppel-Z-Profilen. Zusätzliche Stabilitätsreserven durch massive Querunterzüge. Die Segmentbauweise erlaubt einen leichten Austausch aller Rahmenteile bei evtl. Beschädigungen. Rahmenkonstruktion komplett feuerverzinkt.
- Superweiche Tandem-Gummifederachse, durchgehendes Achsrohr, vollkommen wartungsfrei. Einzelradaufhängung mit Stoßdämpfer an allen 4 Rädern. Tandemachsen auch einzeln austauschbar. Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik.
- Große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneu, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit. Felgen mit 5-Loch-Radanschluß.
- Stützrad mit Klemmhalterung, (bei Einachs-Typen), Stützrad, schwere Ausführung (bei Tandem-Typen).
- Speziell geschützte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer. Lichtanschluß 13poliger Eurostecker.

Auffahr-/Laderampe hinten, doppelt umklappbar, mit Alu-Auffahrprofil mit Rampenheber; Gesamtlänge 1800 mm, bei 900 mm klappbar, inkl. 2 Rohrstützen.

Zusatzausstattung:

- Höhenverstellbare Auflaufbremse, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängehöhe (auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln).
- Zurrösen für Ladungssicherung TOP ZURR 22 zusätzlich zu den serienmäßigen, lose beigelegt.
- Anbinderinge, in der Ladefläche versenkt angebracht, zusätzlich zu **TOPZURR 22**. Einbauposition angeben.
- Verschleiß- und Bodenschutzbelag aus 4 mm Aluminium-Riffelblech.
- Seilwinde 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, Windenbock zentral auf den stabilen V-Zugholmen montiert, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Stirnwand geführt.
- **Ersatzrad mit Halterung**
- Diebstahlsicherungen, Adapterstecker

Тур	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Plattformmaße (mm) Länge x Breite	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamt- gewicht	Eigen- gewicht	Nutzlast
PKL 1301	Einachs	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3960 x 1773 x 1410	1300 kg	376 kg	924 kg
PKL 1801	Einachs	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3960 x 2073 x 1410	1800 kg	417 kg	1383 kg
PKL 2002	Tandem	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4460 x 2073 x 1410	2000 kg	540 kg	1460 kg
PKL 2702 PKL 2702*	Tandem Tandem	15 Zoll/5 15 Zoll/5	3010 x 1560 x 400 4010 x 1560 x 400	4460 x 2073 x 1410 5460 x 2073 x 1410	2700 kg 2700 kg	560 kg 610 kg	2140 kg 2090 kg

^{*} serienmäßig mit Gurtleiste auf Bordwand montiert.
Laderampe 1800 mm, doppelt umklappbar, inkl. Alu-Auffahrprofil, 2 Rohrstützen mit doppelter Klemmhalterung, Rampenheber mit Gasfedern, Gesamtlänge 1800 mm, bei 900 mm geklappt, Tragkraft 2200 kg bei Radstand mind. 1800 mm. Bei Achsstand > 750 mm gilt nur 80% und bei Einachsfahrzeugen nur 66% der genannten Tragkraft.