

# Cargo Koffer (Plywood) Hochlader

**Koffer-Anhänger mit Multiplexaufbau.** Dicht und diebstahlsicher. Seitenwände 20mm auf beiden Seiten weiß GFK beschichtet. **Aufbau rundherum mit eloxierten Aluminiumprofilen verklebt.** An den massiven Seitenwänden kann der Kunde Regale und Musterteile mit Schloßschrauben oder Spax an jeder beliebigen Stelle befestigen.

**Alle Schrauben und Hutmuttern VA.**

**Massive Aluminium-Eckabdeckungen.**

**Aluminium-Portal** hinten aus breiten Aluminiumstrangpreßprofilen, deshalb leicht und stabil. Zwei Flügeltüren mit Aluminiumscharnieren und Drehstangenverschluß mit PZ-Schloß zoll sicher abgeschlossen. Türen mit Gummiabdichtprofil eingefaßt.

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel.

**Stabile V-Zugholme** mit großer freier Deichsellänge für leichtes Rangieren.

Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker.**

**Stützrad schwer**, automatisch umklappbar, **platzsparend** zwischen den Zugholmen montiert.

Konsolenadapter vorn, Längsprofile und Eckverstärkungen in Duplexausführung, **Blech verzinkt und zusätzlich blau kunststoffbeschichtet.**

**Superweiche Gummiferachse** mit durchgehendem Achsrohr und Einzelradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei**, komplett **feuerverzinkt**. Tandemachsen durch Segmentbauweise auch **einzel austauschbar.**

Felgen mit **5-Loch-Radanschluß**

**10 Zoll-Breitreifen für niedrigste Ladehöhe.** Generell fabrikneue Reifen, keine runderneuten, **hohe Tragfähigkeit**

**Achstoßdämpfer** für jedes Rad serienmäßig.

**Im Aluminiumrahmen ist ein von unten zugänglicher Kabelkanal integriert.** Zusätzliche **Stabilitätsreserven** durch **massive verzinkte Querprofile.**

**Bodenfläche** aus witterungsbeständiger und rutschhemmender **Multiplex-Siebdruckplatte**. Boden von unten und oben mit **Aluminium-Rahmenprofil eingefaßt, keine offenen Kanten.**

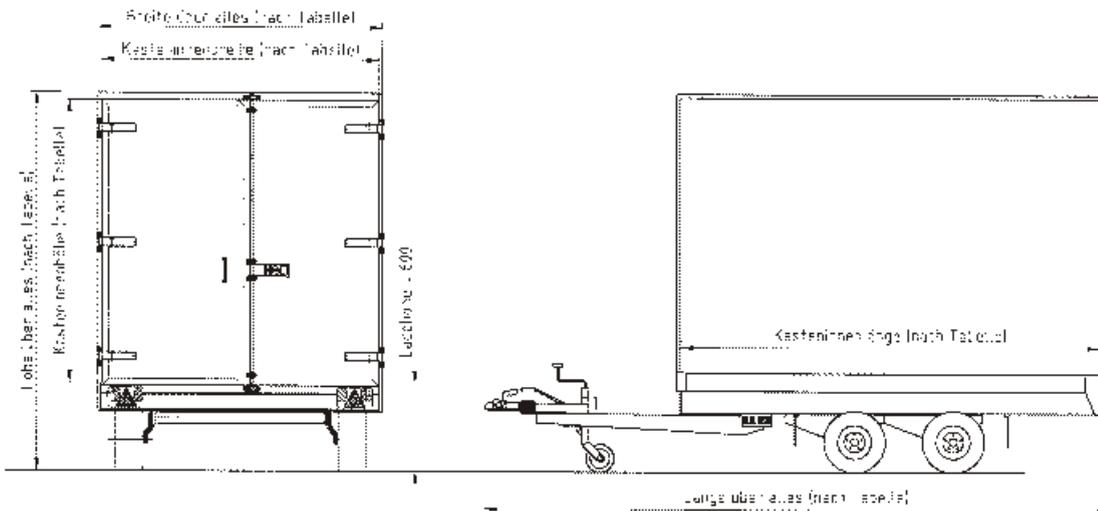
**Türfeststeller** serienmäßig.

**Geschützt** angebrachte **Beleuchtungseinheit** mit **Rückfahrcheinwerfer** und Nebelschlußleuchte. **Beleuchtungskonsole aus Aluminiumprofil eloxiert.**



**Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Aluminiumrahmen aus hochfester Speziallegierung** gepreßt und eloxiert. Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind im Rahmen eingelassen.

**TOPZURR24** - die **innovative Zurrgurtaufhängung** - **Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche.** Nockenfitting mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN EN 12640 serienmäßig mitgeliefert. Die Nockenfittings werden versenkt montiert, dadurch ist eine volle Nutzung der gesamten Ladefläche möglich.



Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
CH 2702 <sup>2</sup>	Hochlader	10 Zoll/5	3010 x 1860 x 2050*	4430 x 1960 x 2700	2700 kg	840 kg	1860 kg
CH 2702 <sup>2</sup>	Hochlader	10 Zoll/5	3010 x 2010 x 2050*	4430 x 2110 x 2700	2700 kg	895 kg	1805 kg
CH 2702 <sup>2</sup>	Hochlader	10 Zoll/5	4010 x 1860 x 2050*	5620 x 1960 x 2700	2700 kg	945 kg	1755 kg
CH 2702 <sup>2</sup>	Hochlader	10 Zoll/5	4010 x 2010 x 2050*	5620 x 2110 x 2700	2700 kg	965 kg	1735 kg
CH 2702 <sup>2</sup>	Hochlader	10 Zoll/5	4460 x 2200 x 2250*	6070 x 2300 x 2900	2700 kg	1155 kg	1545 kg
CH 2702 <sup>2</sup>	Hochlader	10 Zoll/5	5210 x 2200 x 2250*	6430 x 2300 x 2700	2700 kg	1270 kg	1430 kg

Ablastung und spätere Auflastung möglich <sup>2</sup> auf 2500 kg oder 2000 kg.

\*Diese Typen sind gegen Aufpreis mit Höhe 1850 mm lieferbar. Alle Anhänger können auf Tiefgaragenhöhe 2m gekürzt werden. Eine Erhöhung auf 2250mm und 2550mm ist möglich, ebenso Verbreiterung auf 2480mm.

**Hinterer Portaldurchgang:** **Innenhöhe abzüglich 40 mm, Innenbreite abzüglich 60 mm.** Die Nutzlast verringert sich bei Ausführung mit Laderampe um ca. 40 - 60 kg, die Gesamtlänge wird um 100mm länger.

## Cargo Koffer (Plywood) Hochlader



**CH 2702** Hochlader als Verkaufs- bzw. Ausstellungsanhänger mit Innenausstattung und mit Werbebeschriftung auf den Kofferaußenwänden. Sonderwünsche: Vergrößerte Verkaufsklappe von der Decke bis zum Aluminiumbodenrahmen mit großen stabilen Gasfedern und Feststellern. Die Brüstung nur 100mm hoch. Um einen bodenebenen Zugang von der Seite zu ermöglichen wurde ein Zwischenboden eingebaut. Die Klappe ist aus Thermomaterial, damit sie sehr leicht ist. Sonst sind die Seitenwände 20mm und es können die Innenausbauten problemlos an jeder Stelle montiert werden. Serienmäßig ist die Brüstung 500 mm hoch und von innen verriegelt. Podest, Tresen, Zwischenwand und Innenausbau gehören nicht zum Lieferumfang. Werbebeschriftung vierfarbig gegen Mehrpreis.



**CH 2702** mit Sonderwunsch 1850mm hoch, befahrbar durch Aluminium-Rampen Typ RL 2000 mm lang, 220 mm breit, Tragkraft s. Prospekt 0.2. Die Rampen haben eine griffige Lauffläche und sind durch eine Bolzenarretierung im Boden gegen Abrutschen gesichert. Zum Transport werden die Rampen in einer Halterung unter der Ladefläche eingeschoben, das Kennzeichen wird dazu umgeklappt. Ersatzrad mit Halterung und Staubox an Stirnwand. Seitentüre 750mm breit mit Gummidichtprofil und Drehstangenverschluss mit PZ Schloß und zollsicheren Scharnieren. Die Türe ist so hoch wie die Seitenhöhe und hat unten eine Schwelle von ca. 10cm wegen des Bodenrahmenprofils. Mit Sicherheitskupplung montiert.



**Klappkurbelstützen mit extra Kurbel.** Umklappbar und stufenlos einstellbar, hinten unter der Pritsche montiert. Es können wahlweise 4 Stk. hinten und vorne montiert werden.



**Ersatzrad mit Halterung** vorne an der Stirnwand montiert.

**PE-Kunststoff-Staubox**, 510x220x215mm, abschließbar, gut zugänglich vorne rechts an der Stirnwand montiert.