

Innovatives Konzept: Be- und Entladen ohne Stapler oder Kran!

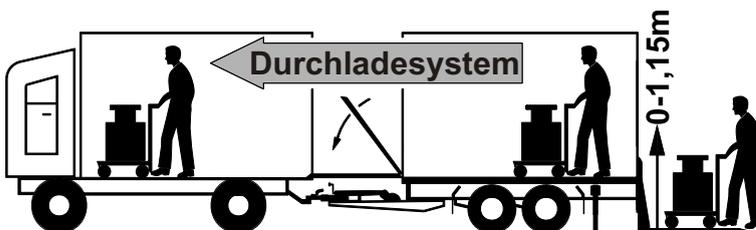
TOPLIFT21 plus TOPZURR21 plus Durchladesystem



Lift 3502 ist der BARTHAU Speditionsanhänger mit angebauter elektrohydraulischer Ladebordwand. Fahrgestell, Rahmen und Aufbau entsprechen dem Typ SP.

Die überzeugenden Vorteile unserer Ladebordwand:

- Stufenlose Höhenverstellung, dadurch Be- und Entladen an **jeder Rampe von 0 - 1150mm** Höhe möglich.
- **Hubkraft (Nutzlast) 1000 kg** im Dauerbetrieb.
- **Unser Lift ein echtes Leichtgewicht.**
- **Optimale Gewichtsverteilung** - Hydraulikaggregat und Batterie vorne positioniert.
- Betrieb der Ladebordwand über **Hydraulikaggregat und zusätzliche Batterie** - Einsatz auch ohne Zugfahrzeug möglich.
- Hubrahmen und Abdeckbleche feuerverzinkt, Plattform Aluminiumriffelblech.
- Die Bedienung der Ladebordwand erfolgt einfach über einen Schalter an der Heckseite des Anhängers. Beim Anheben verschließt und sichert sich die Bordwand automatisch durch Federdruck. Die Federn unterstützen das Umklappen der leichten Aluminiumplattform.
- Die Aluminiumrippenkonstruktion gibt die nötige Stabilität und bringt wenig Eigengewicht.
- Keine Schrägstellung bei der Beladung an unterschiedlich hohen Verloaderampen.
- Flache Ladekante, dadurch mit allen Hubwagen einfach befahrbar.
- Dachgestell und PVC-Plane mit Ladehöhe 2100mm. Hinten mit automatischem Planenhochroller.
- **Keine Autobahngebühren**
- **100prozentige Ausnutzung des Ladevolumens**
- **preisgünstiger Transport**



Machen Sie sich unabhängig und sparen Sie Straßenverkehrsabgabe mit dem Barthau Durchlade-Zug. Ohne Stapler, schnell und einfach einen ganzen Zug beladen ohne abzuhängen. - Vom Erdboden oder jeder Rampenhöhe aus - das ist Perfektion pur!



Beim Abklappen der Überfahrbordwand wird das schwere Stützrad inkl. stabiler Halterung einfach waagrecht geklappt.

Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

TOPZURR24 plus TOPLIFT21 plus Kofferaufbau



Pluspunkte für die Kaufentscheidung:

- Speziell für den Transport von witterungsempfindlichen und wertvollen Ladegütern bieten diese Anhänger durch ihren geschlossenen, abschließbaren Aufbau optimalen Schutz vor Wind und Wetter oder vor Diebstahl.
- Seitenwände und Dach aus 24 mm dicken Sandwichplatten. Verklebt mit Aluminium-Einfaß- und Eckprofilen. Der Aufbau ist leicht und ist durch vollflächige Verklebung gut abgedichtet und stabil.
- Die glatten Seitenwände lassen sich leicht reinigen und eignen sich besonders für wirkungsvolle Werbebeschriftungen.



Vom Erdboden

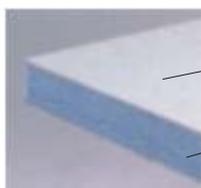
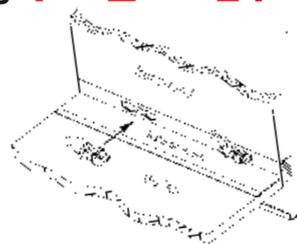


bis Anhängerhöhe



und bis Rampenhöhe 1150 mm.

Sicherer Transport durch die neue Ladungssicherung **TOPZURR24**



2 mm PVC-/GFK

extrudierter Polystyrol-Hartschaum
K-Wert: 1,16W(m²*K)

- **Neues Rahmensicherungssystem TOPZURR24**
An beiden Längsseiten besteht der Rahmen aus einem Zurrprofil. In den Aussparungen kann ein handelsüblicher Nockenfitting eingeklemmt werden. Dadurch keine Belastung der Seitenwände durch übliche Zurrleisten. Alle Kräfte werden direkt in den Fahrzeugrahmen eingeleitet.
- Zu jedem BARTHAU LIFT 3502 K gehören, die nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen 8 Stück Nockenfittings mit Ring. Weitere können als Zubehör jederzeit nachbestellt werden.
- **Das Zurrprofil schließt innen glatt mit der Seitenwand ab.** Es ist eine voll Raumausnutzung möglich. Kisten und Karton können ganz an die Seitenwände geruscht werden.

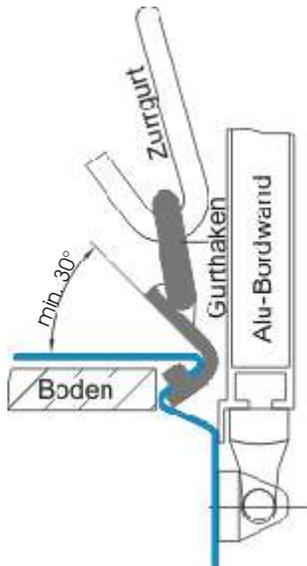
Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
Lift 3502	mit hydraulischer	185R14C/5	3120 x 2120 ¹ x 400	4810 x 2190 x 1120/2920	3500 kg	1100 kg	2400 kg
Lift 3502	Alu-Ladebordwand	185R14C/5	4120 x 2120 ¹ x 400	5810 x 2190 x 1120/2920	3500 kg	1250 kg	2250 kg
Lift 3502	1960 mm breit,	185R14C/5	5120 x 2120 ¹ x 400	6810 x 2190 x 1120/2920	3500 kg	1420 kg	2080 kg
Lift 3502	1600 mm tief	185R14C/5	6120 x 2120 ¹ x 400	7810 x 2190 x 1120/2920	3500 kg	1600 kg	1900 kg
Lift 3502K		185R14C/5	4120 x 2120 ² x 2000	5850 x 2280 x 2800	3500 kg	1370 kg	2130 kg

¹ Portaldurchgang hinten 1900 mm breit, 2050 mm hoch

² Portaldurchgang hinten 1850 mm breit, oben im Bereich der Gasfedern nur 1770 mm breit, lichte Höhe 1880 mm unter Berücksichtigung einer leicht schräg nach unten geneigten oberen Klappe.

Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

TOPZURR21



Bei Typ SP/GH und TP/TK sind beide Längsprofile, die den Boden erfassen, als Zurrprofil ausgebildet. Bei Typ ET/EH und RT/RH ist der Boden rundum als Zurrprofil gekantet.

Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10cm Gurthaken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.

Gurthaken und Zurrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist in Anlehnung an die DIN 75410-1 erfolgt.

Typ SP/GH und TP/TK sind für eine Zugkraft von 800daN(kg) geprüft.

Typ ET/EH und RT/RH sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2510 / 2620 / 3010 / 3120mm 6 Stück

Länge 4120mm 8 Stück

Länge 5120mm 10 Stück

Länge 6120mm 12 Stück

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen sovielen versenkten Anbinde-
ringe montiert werden, wie es die DIN 75410-1 vorschreibt.



Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit.

Auch bei Palettentransport ist eine Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Laderaum verloren** wie bei versenkten Anbindungen. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrmulden festfrieren. Im Abstand von 10cm sind die Zurrhaken einsetzbar. (Die Abbildungen sind ohne Bordwände, damit man die optimale Raumausnutzung sieht. So aber darf nicht gefahren werden. Der Anhänger muß mit Bordwänden ausgerüstet sein. Wenn die Bordwände geschlossen werden, sind die Zurrhaken gesichert.)



“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”

