

Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

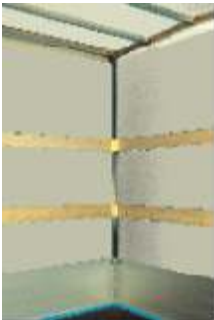


TP 3502 serienmäßig: Mit patentierter Außenrahmenladungssicherung **TOPZURR21**. Eloxierte Aluminium-Bordwände, ringsum abklappbar und abnehmbar, Eckungen steckbar, Ladehöhe 640 mm.

Zubehör: Aluminium-Auffahrampen 2500 x 350 mm mit Rampenhalterungen unter dem Anhänger, Klappstützen, Bordwände seitlich in der Mitte mit steckbarer Mittelrunge geteilt.



TK 3502 serienmäßig mit hydraulisch kippbarer Ladefläche und überfahrbarer Heckklappe, 670 mm lang, mit Aluminium-Riffelblech belegt. Bordwände seitlich und vorne klappbar.



Einschiebbares Dachgestell und PVC-Plane. Linke und rechte Abbildung: ausgezogen auf 2100 mm Ladehöhe. Mittlere Abbildung: eingeschoben auf 1600 mm Ladehöhe. Es werden alle 4 Eckpfosten oben eingeschoben, deshalb ist nicht die ganze Last des Daches zu bewegen. Die Plane hat 2 Reihen Befestigungsösen rundum. Bei eingeschobenem Dachgestell wird der untere Teil der Plane nach innen hochgeklappt und mit Klettverschluß befestigt (Kasackausführung). Die Plane wird dann mit den oberen Ösen montiert.



Rammschutz aus Kunststoff. Bei SP und TP hinten und seitlich montiert. Bei GH und TK nur seitlich montiert.



Neu SP mit abgeschrägtem Dachgestell und Plane. Dachgestell aus verzinktem Vierkantrrohr geschraubt, ohne Steigung. Ab der Schräge nach hinten kann das Dachgestell und die Plane auch als Schiebeplane rechts oder links geliefert werden. Die Schiebeplane mit Leichtlaufrollen aus Polyamid läßt sich spielend leicht nach vorne ziehen. Jede Höhe für Anhänger lieferbar, jedoch **nicht** mit einschiebbarer Plane (Kasackplane) und nicht mit Zollverschluß.



Typ GH mit **Schiebeverdeckgestell**, für Kranverladung geeignet. **Bordwände mit Mittelrunge**.



TK 3002 mit Dachgestell und PVC-Plane mit Beschriftung. Zubehör: **Alu-Arretierbleche mit Verstellkeilen** für Autotransport.

Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Zurrgurte in vielen Längen und Gewichtsklassen.**
- **Gurthaken mit Magneten**, zusätzlich zu den serienmäßigen.
- **Versenkte Anbinderinge**, zusätzlich zu Gurthaken oder bei Plattformanhängern. Bei Plattformanhängern muß die Ladungssicherung über die Ringe erfolgen, da ohne Bordwände die Gurthaken nicht gesichert werden können (gleiche Anzahl wie Gurthaken notwendig!)
- **Dachgestelle und Planen** 1600 mm, 1800 mm, 2100 mm, 2300 mm oder 2500 mm Ladehöhe ab Anhängerboden. Dachgestelle serienmäßig zusammengesteckt, deshalb leicht zerlegbar. Alle Teile gegeneinander austauschbar.
- **Dachgestell einschiebbar (Höhenverstellung)**, Plane dann in Kasackausführung (Plane wird bei eingeschobenem Dach, nach innen hoch geklappt und mit Klettband befestigt). Dachgestell serienmäßig mit Aufrollriemen vorne und hinten. Dachgestell serienmäßig mit leichter Steigung. Ab Breite 2120mm mit 7 Stück Längsrohren, damit das Wasser besser abläuft.
- **PVC-Plane in vielen Farben möglich**, serienmäßige Farbe hellgrau. Plane in Hochglanzqualität mit Gewebeeinlage, strapazierfähig und leicht zu reinigen.
- **Schiebeplane**. Die Planenseitenteile werden wie ein Vorhang in einer Schiene nach vorne gezogen. Rechts oder links lieferbar, nicht bei einschiebbarer Plane (Kasackplane) und Raumverschluß (Zoll). **Schnellere Beladung möglich.**
- **Schiebeverdeckgestell**. Plane und Dachgestell werden kpl. nach vorne geschoben. Das Dach ist oben frei für eine Kranverladung.
- **Plane mit Raumverschluß (Zoll) oder Werbebeschriftung** möglich.
- **Galerie (Reling) mit Holzeinlage**, 600 mm hoch, in die Eckrungen vorne oder hinten einsteckbar.
- **Rammschutz** für beschädigungsfreie Staplerbeladung, bei Typ SP/TP am Rahmen seitlich und hinten montiert. Bei Typ TK/GH nur am Rahmen seitlich, wegen Heckklappe bzw. Alu-Rampen.
- **Seilwinde, 900 kg Zugkraft**, mit Abrollautomatik oder elektrische Seilwinde mit Fernbedienung, stabiler Windenbock, zentral auf den V-Zugholmen montiert, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Alu-Stirnwand geführt (Stirnwind nicht seitlich verstellbar) Zugseil durch die Stirnwind geführt, Ersatzrad wird dieses seitlich montiert.
- **Diebstahlsicherungen**
- **Adapterstecker**, Anhänger 13-polig / PKW 7-polig.
- **PE-Kunststoff-Staubbox**, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm, gut zugänglich vorne rechts unter der Ladefläche montiert (bei Typ GH Serie).
- **Aluminium-Auffahrampen** 2000mm bzw. 2500mm lang. (Bei GH Rampen mit 2500mm serie). Wahlweise zusätzlich mit Gummibelag für Walzen oder Aluminium-riffelblechbelag für Geräte mit kleinen Rädern.
- **Hintere Auffahrklappe am TK erhöht** auf 1170mm statt 670mm für Geräte mit kleinen Rädern und langem Überhang vorne und hinten. Fordern Sie zur Überprüfung unser Merkblatt Auffahrwinkel TK an.
- **Klappstützen** mit Federriegelsicherung beidseitig (bei Typ GH Serie).
- **Klappkurbelstützen** 1300 kg, Hub 250 mm, beidseitig, stufenlos einstellbar (bei Typ GH mit 12 Zoll Bereifung notwendig - Aufpreis).
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung**. Bei SP ist eine hinten quer einschiebbare Ersatzradhalterung möglich. Bei GH wird die Ersatzradhalterung, wegen der Klappstützen, vorne auf der V-Deichsel montiert. Bei Verstellbremse seitlich an der Stirnwind.
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse**, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhänghöhe (auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln). Stirnwind nicht abklappbar. Das Ersatzrad wird seitlich montiert, falls gewünscht. Eine Seilwinde ist nicht möglich.
- **Transportwechselsystem-Ausrüstung** (abnehmbare Containereinheiten).
- **Transportgestell für Glas und Bauelemente.**
- **Aluminium-Bordwandaufsätze**, 400 mm hoch, werkzeuglos steckbar.
- **Aluminium-Bordwände**, seitlich mit steckbarer **Mittellrinne** geteilt. (Bei Länge 6120 mm Serie).
- **Markierleuchten**, gelb, seitlich montiert, anstatt Seitenstrahler bis Länge 4120 mm. (Bei einer Länge ab 5120 mm serienmäßig).
- **Verschleißboden**, aus 9 mm Multiplex-Siebdruckplatten oder 4 mm Aluminium-Riffelblech.
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS** (auf die Kupplungskugel wirkende Beläge unterdrücken Pendelbewegungen während der Fahrt). Für Anhänger bis 3000 kg Gesamtgewicht.
- Niedrige Ladehöhe bei Typ SP/GH durch Sonderbereifung 155/70R12, die Anhänghöhe wird angepaßt. Breite Ballonreifen können wegen der geringen Breite des Radkastens bei SP/GH nicht montiert werden.
- Der Anhängerboden ist bei Länge 6120mm und bei Breite 2480mm geteilt und mit U-Profilen verbunden. Eine einteilige Bodenplatte mit geschäfteten Platten, bei denen man nur die Schäftfuge durch eine feine Linie sieht, kann gegen Aufpreis bestellt werden. (Achtung, längere Lieferzeit).
- Aluminium-Arretierbleche und Verstellkeile für Autotransport.



Problemloses Wechseln zwischen verschiedenen Zugfahrzeugen durch **höhenverstellbare Auflaufbremse** mit LKW-DIN-Zugöse (auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln). **Beim TK hebt sich die Seilwinde mit Windenbock mit der Brücke**, (Windenbock nicht seitlich verstellbar) Zugseil durch die Stirnwind geführt, Stirnwind dadurch starr. **Ersatzrad mit Halterung.**



Aluminium-Bordwände 400mm hoch, rundum abklappbar und abnehmbar, 4 steckbare Eckrungen und ein Plattformanhänger ist fertig.