

● **TK - hydraulisch kippbare Ladefläche** ● **TP - Hochlader feststehende Ladefläche**
Super-Serienausrüstung:

Bordwände, 350 mm hoch, aus hochwertigem **25 mm eloxiertem Aluminium-Planosenprofil, versenkte Verschlüsse, 4seitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar, dadurch mit wenigen Handgriffen** als Plattformanhänger auch einsetzbar für das BARTHAU-Transportwechselsystem.

Eckrungen gesteckt/ abnehmbar. Aufbaumöglichkeit für Dachgestelle und Galerien (Reling).

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, rutschhemmender **21mm-Siebdruck-Multiplex-Platte, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet.**

Neuartiges, patentiertes Verzurrsystem. TOPZURR21

Gurthaken mit Magnethaftung lassen sich seitlich an beliebigen Positionen am Bodenrahmenprofil seitlich am Anhänger werkzeuglos befestigen. Die Gurthaken sind ausgelegt zur Ladungsbefestigung mit allen gängigen Spanngurten.



Boden in feuerverzinktem Zurrprofil geschützt montiert (Anfahrerschutz).

Überfahrbare, stabile Heckklappe, mit flacher Anfahrkante, mit Alu-Riffelblechbelag.

Zubehör: Verlängerte Auffahrklappe 1170mm hinten für Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit und langem vorderen oder hinterem Überhang (Spoiler). Fordern Sie zur Überprüfung unser Merkblatt Auffahrbedingungen, Auffahrwinkel TK an.

TK mit Ladefläche hydraulisch kippbar mit leicht bedienbarer Handpumpe mit großem Ölvorratsbehälter.

Verwindungsfreie, vollkommen geschraubte Rahmenkonstruktion. Zusätzliche Stabilitätsreserve durch **massive Querunterzüge.** Leichter Austausch aller Rahmentteile durch **spezielle Segmentbauweise** möglich.

Superweiche **Tandem-Gummifederachse,** durchgehendes Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei,** Einzerradaufhängung **mit Stoßdämpfern an allen 4 Rädern** - für sicheren Transport bei bester Straßenlage, **Tandemachsen** durch Segmentbauweise auch **einzel austauschbar.**

100 bei BARTHAU - serienmäßig!

Rahmen und Fahrgestell komplett **feuerverzinkt.**



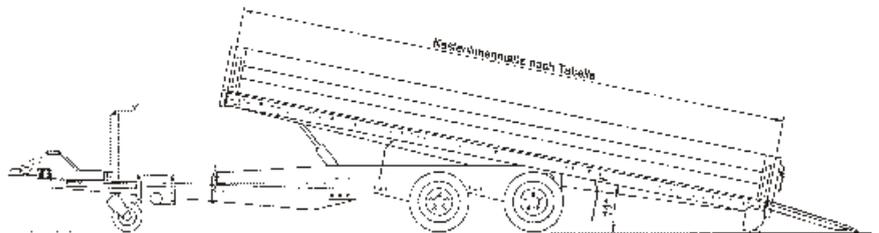
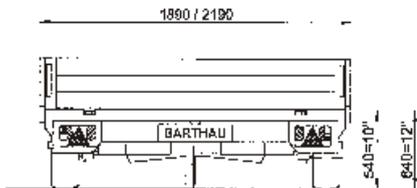
Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und **Rückfahrcheinwerfer.** Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker.**

In der Halterung vorne am Rahmen werden die mitgelieferten **Gurthaken** aufbewahrt.

Schweres Stützrad, automatisch umklappbar, platzsparend in den **V-Zugholmen** montiert.

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik, V-Deichsel.**

Spezielle 10 oder 12 Zoll-Breit- bzw. Ballonreifen für niedrigste Ladehöhe, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuten, hohe Tragfähigkeit.



Typ TP	Typ TK	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe ²	Gesamtgewicht	Nutzlast Typ TP	Nutzlast Typ TK
TP 2702	--	Tandem	195/50R10/5	3120 x 1820 x 350	4655 x 1890 x 895	2700 kg ¹	2128 kg	--
TP 2702	--	Tandem	195/50R10/5	3120 x 2120 x 350 ³	4655 x 2190 x 895	2700 kg ¹	2090 kg	--
TP 2702	TK 2702	Tandem	195/50R10/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 895	2700 kg ¹	2032 kg	1850 kg
TP 2702	TK 2702	Tandem	195/50R10/5	4120 x 2120 x 350 ³	5655 x 2190 x 895	2700 kg ¹	2002 kg	1790 kg
TP 2702	TK 2702	Tandem	195/50R10/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 895	2700 kg ¹	1951 kg	1717 kg
TP 2702	TK 2702	Tandem	195/50R10/5	5120 x 2120 x 350 ³	6655 x 2190 x 895	2700 kg ¹	1888 kg	1659 kg
TP 3002	--	Tandem	195/50R10/5	3120 x 1820 x 350	4655 x 1890 x 895	3000 kg	2428 kg	--
TP 3002	--	Tandem	195/50R10/5	3120 x 2120 x 350 ³	4655 x 2190 x 895	3000 kg	2390 kg	--
TP 3002	TK 3002	Tandem	195/50R10/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 895	3000 kg	2332 kg	2139 kg
TP 3002	TK 3002	Tandem	195/50R10/5	4120 x 2120 x 350 ³	5655 x 2190 x 895	3000 kg	2302 kg	2079 kg
TP 3002	TK 3002	Tandem	195/50R10/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 895	3000 kg	2251 kg	2006 kg
TP 3002	TK 3002	Tandem	195/50R10/5	5120 x 2120 x 350 ³	6655 x 2190 x 895	3000 kg	2188 kg	1948 kg
TP 3502	--	Tandem	225/55R12/5	3120 x 1820 x 350	4655 x 1890 x 993	3500 kg	2847 kg	--
TP 3502	--	Tandem	225/55R12/5	3120 x 2120 x 350 ³	4655 x 2190 x 993	3500 kg	2809 kg	--
TP 3502	TK 3502	Tandem	225/55R12/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 993	3500 kg	2751 kg	2561 kg
TP 3502	TK 3502	Tandem	225/55R12/5	4120 x 2120 x 350 ³	5655 x 2190 x 993	3500 kg	2708 kg	2501 kg
TP 3502	TK 3502	Tandem	225/55R12/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 993	3500 kg	2670 kg	2428 kg
TP 3502	TK 3502	Tandem	225/55R12/5	5120 x 2120 x 350 ³	6655 x 2190 x 993	3500 kg	2607 kg	2370 kg

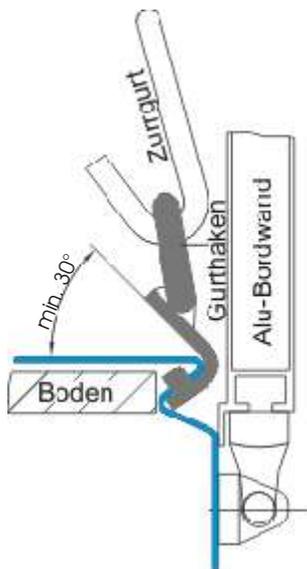
¹ Diese Typen ohne Aufpreis auf 2000 kg oder 2500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

² Die angegebenen Höhen beziehen sich auf den Typ TP, der Typ TK ist mit hochgeklappter Ladeklappe jeweils um 335 mm höher.

³ Für den Containertransport geeignete Anhänger.

Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

TOPZURR21



Bei Typ SP/GH und TP/TK sind beide Längsprofile, die den Boden einfassen, als Zurrrprofil ausgebildet. Bei Typ ET/EH und RT/RH ist der Boden rundum als Zurrrprofil gekantet.

Dieses Zurrrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10cm Gurthaken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.

Gurthaken und Zurrrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist in Anlehnung an die DIN 75410-1 erfolgt.

Typ SP/GH und TP/TK sind für eine Zugkraft von 800daN(kg) geprüft.

Typ ET/EH und RT/RH sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2510 / 2620 / 3010 / 3120mm 6 Stück

Länge 4120mm 8 Stück

Länge 5120mm 10 Stück

Länge 6120mm 12 Stück

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen sovielen versenkten Anbinde-
ringe montiert werden, wie es die DIN 75410-1 vorschreibt.



Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit.

Auch bei Palettentransport ist eine Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Laderaum verloren** wie bei versenkten Anbindungen. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrrmulden festfrieren. Im Abstand von 10cm sind die Zurrrhaken einsetzbar. (Die Abbildungen sind ohne Bordwände, damit man die optimale Raumausnutzung sieht. So aber darf nicht gefahren werden. Der Anhänger muß mit Bordwänden ausgerüstet sein. Wenn die Bordwände geschlossen werden, sind die Zurrrhaken gesichert.)



“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”

