

Super-Serienausrüstung:

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer. Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker**.



Boden an einem Stück bis Größe 5120 x 2120 mm.

Boden rundherum mit Anfahrtschutz.

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, rutschhemmender **21 mm-Siebdruck-Multiplex-Platte**, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet.

Bordwände, 400 mm hoch, aus hochwertigem **25 mm eloxiertem Aluminium-Planosenprofil**, 4seitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar. **Versenkte Verschlüsse**. Als Plattformanhänger auch einsetzbar für das BARTHAU-Transportwechselsystem.

Eckungen gesteckt/ abnehmbar. Aufbaumöglichkeit für Dachgestelle und Galerien (Reling).

In der Halterung vorne am Rahmen werden die mitgelieferten **Gurthaken** aufbewahrt.

Gurtbefestigung seitlich am Rahmen in patentiertem **Zurrprofil**.

TOPZURR21

Zurrprofil wahlweise feuerverzinkt oder verzinkt und blau kunststoffbeschichtet.

Superweiche **Tandem-Gummifederachse**, durchgehendes Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei**, Einzelaufhängung mit **Stoßdämpfern an allen 4 Rädern** - bei BARTHAU - serienmäßig!



Felgen mit **5-Loch-Radanschluß**

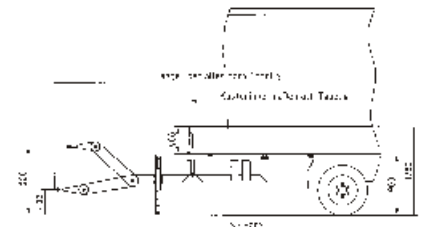
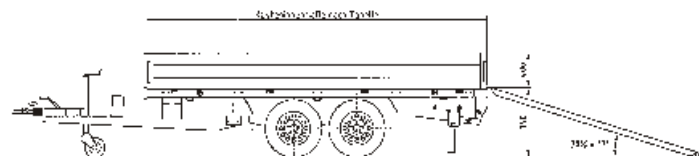
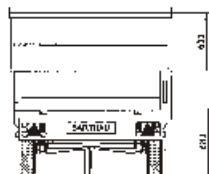
Rahmen und Fahrgestell komplett **feuerverzinkt**.

Große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen von Markenherstellern, keine runderneuerten, **hohe Tragfähigkeit**. 10cm niedrigere Ladehöhe durch 12 Zoll Bereifung auf Wunsch möglich.

Schweres Stützrad, automatisch umklappbar, platzsparend in den V-Zugholmen montiert.

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel.

Robuste, verwindungsfreie, vollkommen **geschraubte Rahmenkonstruktion**. Zusätzliche Stabilitätsreserve durch **massive Querträger**. Die spezielle **Segmentbauweise** erlaubt einen leichten Austausch aller Rahmentteile bei evtl. Beschädigungen.



Typ	Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Ladehöhe	Gesamtgewicht	Nutz-*last
SP 1501	GH 1501	Einachsrig	155/70R12/5	2620 x 1620 x 400	4155 x 1690 x 1072	680 mm	1500 kg ¹	1084 kg
SP 1501	GH 1501	Einachsrig	155/70R12/5	3120 x 1620 x 400	4655 x 1690 x 1072	680 mm	1500 kg ¹	1054 kg
SP 2002	GH 2002	Tandem	14 Zoll/5	2620 x 1620 x 400	4155 x 1690 x 1120	750 mm	2000 kg ²	1472 kg
SP 2002	GH 2002	Tandem	14 Zoll/5	3120 x 1620 x 400	4655 x 1690 x 1120	750 mm	2000 kg ²	1431 kg
SP 2002	GH 2002	Tandem	14 Zoll/5	3120 x 1820 x 400	4655 x 1890 x 1120	750 mm	2000 kg ²	1420 kg
SP 2002	GH 2002	Tandem	14 Zoll/5	4120 x 1820 x 400	5655 x 1890 x 1120	750 mm	2000 kg ²	1366 kg
SP 2702	GH 2702	Tandem	15 Zoll/5	3120 x 1620 x 400	4655 x 1690 x 1120	750 mm	2700 kg ³	2131 kg
SP 2702	GH 2702	Tandem	15 Zoll/5	3120 x 1820 x 400	4655 x 1890 x 1120	750 mm	2700 kg ³	2120 kg
SP 2702	GH 2702	Tandem	15 Zoll/5	3120 x 2120 x 400 ⁷	4655 x 2190 x 1120	750 mm	2700 kg ³	2083 kg
SP 2702	GH 2702	Tandem	15 Zoll/5	4120 x 1820 x 400	5655 x 1890 x 1120	750 mm	2700 kg ³	2066 kg
SP 2702	GH 2702	Tandem	15 Zoll/5	4120 x 2120 x 400 ⁷	5655 x 2190 x 1120	750 mm	2700 kg ³	2025 kg
SP 2702	GH 2702	Tandem	15 Zoll/5	4120 x 2420 x 400 ⁵	5655 x 2490 x 1120	750 mm	2700 kg ³	1991 kg
SP 2702	GH 2702	Tandem	15 Zoll/5	5120 x 2120 x 400 ⁷	6655 x 2190 x 1120	750 mm	2700 kg ³	1948 kg
SP 2702	GH 2702	Tandem	15 Zoll/5	5120 x 2420 x 400 ⁵	6655 x 2490 x 1120	750 mm	2700 kg ³	1903 kg
SP 3502	GH 3502	Tandem	185R14C/5	3120 x 2120 x 400 ⁷	4655 x 2190 x 1120	780 mm	3500 kg ⁴	2883 kg
SP 3502	GH 3502	Tandem	185R14C/5	4120 x 1820 x 400	5655 x 1890 x 1120	780 mm	3500 kg ⁴	2866 kg
SP 3502	GH 3502	Tandem	185R14C/5	4120 x 2120 x 400 ⁷	5655 x 2190 x 1120	780 mm	3500 kg ⁴	2825 kg
SP 3502	GH 3502	Tandem	185R14C/5	4120 x 2420 x 400 ⁵	5655 x 2490 x 1120	780 mm	3500 kg ⁴	2791 kg
SP 3502	GH 3502	Tandem	185R14C/5	5120 x 2120 x 400 ⁷	6655 x 2190 x 1120	780 mm	3500 kg ⁴	2748 kg
SP 3502	GH 3502	Tandem	185R14C/5	5120 x 2420 x 400 ⁵	6655 x 2490 x 1120	780 mm	3500 kg ⁴	2703 kg
SP 3502	GH 3502	Tandem	185R14C/5	6120 x 2120 x 400 ^{**7}	7655 x 2190 x 1120	780 mm	3500 kg ⁴	2552 kg
SP 3502	GH 3502	Tandem	185R14C/5	6120 x 2420 x 400 ^{**5}	7655 x 2490 x 1120	780 mm	3500 kg ⁴	2507 kg
SP 5002	GH 5002	Tandem	225/75R16C	5120 x 2480 x 400	7200 x 2550 x 1280	900 mm	5000 kg ⁶	3570 kg
SP 5002	GH 5002	Tandem	225/75R16C	6120 x 2480 x 400	8200 x 2550 x 1280	900 mm	5000 kg ⁶	3370 kg

Ablastung und spätere Auflastung möglich

¹ auf 1350 kg, ² auf 1600 kg, ³ auf 2500 kg bzw. 2000 kg, ⁴ auf 3000 kg.

⁵ Boden gestoßen mit U-Profil, bei geschäfteter Platte ohne U-Profil, Aufpreis und längere Lieferzeit.

⁶ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 4500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich. Abgelastet auf 4500kg in Verbindung mit LKW 7490kg mautfrei

* Die Nutzlast verringert sich bei Typ GH mit Alu-Auffahrampen um 80 kg.
** Diese Größen sind nicht mit blauem seitlichem Zurrprofil lieferbar.

Alle Anhängerarten in Plattformausführung oder mit Aluminium-Bordwänden lieferbar.

⁷ Für den Containertransport geeignete Speditionsanhänger.

Der Mautkiller Typ SP 5002

Ablastung auf 4.500kg in Verbindung mit LKW 7.490kg mautfrei

Kabelzuleitung als Spiralkabel mit 15 poligem Stecker nach DIN 72570 / ISO 12098, abnehmbar.

Anhängervorrichtung mit aufgeschraubter DIN-Zugöse D=40mm.

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB und ABV. Großer Luftkessel gemäß EG.

Höhenverstellbare Zugdeichsel mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 350 mm bis 1000 mm Anhängenhöhe.

Stabile Vierkant-Teleskopstütze 3 stufig (mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel) Tragkraft 1500 kg/Stk.

2 Stück Unterlegkeile mit stabiler Halterung aus Metall.

ALKO Gummifederachsen mit speziellen Stoßdämpfern in Tandemausführung für das große Gesamtgewicht geeignet.

Rahmen und Aufbau entsprechen dem Speditionsanhänger Typ SP Beschreibung Seite 7.



Geräte-Hochlader GH



Aluminium-Auffahrrampen, unter der Pritsche eingeschoben, Klappstütze mit Federriegelsicherung.

Serienmäßige Mehrausrüstung Typ GH (gegenüber Typ SP)

- Typ GH 1501 bis GH 3502
Aluminium-Auffahrrampen, 2500 mm lang, 350 mm breit mit spezieller Aluminiumlegierung, dadurch Tragkraft 2900 kg pro Paar trotz geringer Bauhöhe von 67mm. Diese Tragkraft gilt bei einem Achsabstand von mindestens 1250 mm. Bei Achsabstand > 750 mm gilt nur 80% und bei Einachsfahrzeugen nur 66% der angegebenen Tragkraft.
Typ GH 5002
Aluminium-Auffahrrampen, 3000 mm lang, 350 mm breit, 1800 kg Tragkraft bei Achsabstand > 1250 mm.
- Halterungen für Aluminium-Auffahrrampen. Die Rampen sind für den Transport unter dem Anhänger einschiebbar. Eine doppelte Transportsicherung durch Federklemmverschluß und Federriegel sorgt für einen geräuschfreien Transport.
- Klappstützen mit Federriegelsicherung beidseitig, zur Entlastung des Rahmens während des Beladevorgangs. Die Klappstützen sind beim Beladen ca. 5 cm vom Boden entfernt, damit der Anhänger hinten einfedern kann und dadurch eine flachere Auffahrt möglich ist. Steht die Maschine auf dem Anhänger entlastet dies die Stütze wieder und der Sicherungsstecker läßt sich lösen.
- Bei Ausrüstung mit 12 Zoll Bereifung (niedrige Ladehöhe) muß das Zubehör Klappkurbelstützen mit stufenlos höhenverstellbarem Fuß genommen werden (Nicht bei GH 5002).
- PE-Kunststoff-Staubox, 510 x 220 x 215 mm, abschließbar, gut zugänglich vorne rechts unter der Ladefläche montiert.



GH mit Zubehör Seilwinde 900kg mit Windenbock, Ersatzrad vorne montiert.



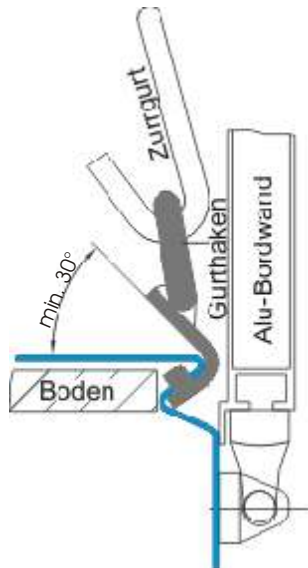
GH mit Bereifung 155/70R12 mit Zubehör: Höhenverstellbare Auflaufbremse mit DIN-Zugöse, wechselbar gegen Kugelkupplung, Ersatzrad vorne montiert wegen Klappstützen hinten, H-Galerie mit Holzeinlage.



Aluminium-Aufsatz, 400 mm hoch, werkzeuglos steckbar. Einschiebbare Ersatzradhalterung hinten unter dem Anhänger (nur bei Typ SP). Falls am SP Klapp- oder Kurbelstützen montiert werden, kann die einschiebbare Ersatzradhalterung nicht montiert werden. Dann ist nur eine Ersatzradhalterung auf der V-Deichsel möglich.

Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

TOPZURR21



Bei Typ SP/GH und TP/TK sind beide Längsprofile, die den Boden einfassen, als Zurrprofil ausgebildet. Bei Typ ET/EH und RT/RH ist der Boden rundum als Zurrprofil gekantet.

Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10cm Gurthaken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.

Gurthaken und Zurrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist in Anlehnung an die DIN 75410-1 erfolgt.

Typ SP/GH und TP/TK sind für eine Zugkraft von 800daN(kg) geprüft.

Typ ET/EH und RT/RH sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2510 / 2620 / 3010 / 3120mm 6 Stück

Länge 4120mm 8 Stück

Länge 5120mm 10 Stück

Länge 6120mm 12 Stück

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen soviele versenkte Anbinde-
ringe montiert werden, wie es die DIN 75410-1 vorschreibt.



Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit.

Auch bei Palettentransport ist eine Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Lade-
raum verloren** wie bei versenkten Anbinderingen. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrmulden festfrieren. Im Abstand von 10cm sind die Zurrhaken einsetzbar. (Die Abbildungen sind ohne Bordwände, damit man die optimale Raumausnutzung sieht. So aber darf nicht gefahren werden. Der Anhänger muß mit Bordwänden ausgerüstet sein. Wenn die Bordwände geschlossen werden, sind die Zurrhaken gesichert.)



“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”

